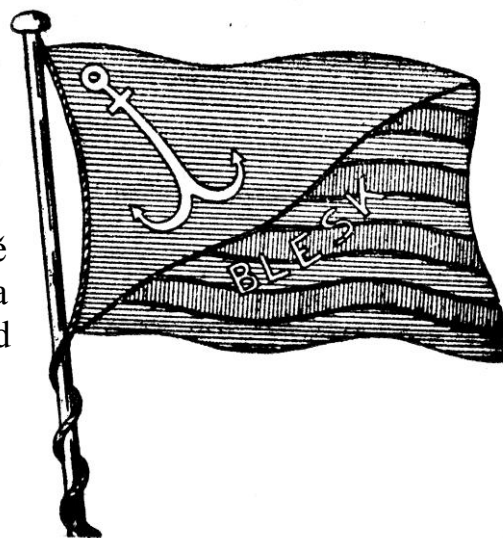


Roku 1876, 15. července časně ráno vyjela čtyřka Blesku, veslovaná K. B. Kobrem, J. Řezníčkem, J. Novotným a J. Pohlem, kormidlovaná paní A. Kobrovou, ze Střeleckého ostrova na cestu do Hamburku. Veslaři měli na sobě letní veslařský dres, každý v černém malé balíčku z nepromokavého plátna šat a nejnutnější maličkosti, jediné paní A. Kobrová měla malý cestovní vak v plátně balený za sedadlem kormidelnickým. Přes jezy se loď přenášela a pod Prahou to již šlo takřka bez překážek dále, neboť nebylo tehdy komorových plavidel. Ježto knihkupec K. B. Kober svou jízdu čtyřkou do Hamburku oznámil, psala tehdejší žurnalistika zdejší i cizí o výpravě a byl tím vzbuzen všeobecný zájem na celé trati, zejména však kormidlování lodi na tak dlouhé trati dámou vzbudilo zájem nevšední.



Prvého dne dorazil Blesk na noc do Roudnice, kde se tamní veslařský spolek Lev (dříve odbor Sokola) s předsedou Dr. V. Švehlou v čele mužstva a jeho ubytování ujal. (Lev založen r. 1875, Čes. Athl. Club teprve 1882.) Druhý den dorazili do Děčína, třetí do Míšně, čtvrtý do Torgavy, pátý do Kosviku, šestý den do Magdeburku, sedmý do Schellendorfu, osmý do Hintzdorfu, devátý do Wehning, desátý do Altendorfu a jedenáctý do Hamburku. Pouze jednou dopřálo si mužstvo čtyřky polodenního odpočinku, a sice šestého dne v Magdeburku. Jedenáctý den setkala se čtyřka v Zollenspiekeru s šestkou Oberou z Alsterclubu hamburského, která jim přijela vstříc a radostně a přátelsky je uvítala. V pět hodin dorazil Blesk, veden Oberonem, do Alsterclubu kdež bylo slavnostní oficiální uvítání. Tato tura s dámou na kormidle způsobila takový rozruch, že i anglické noviny přinesly obšírné referáty. V archivu V. K. Blesku bývala fotografie tohoto mužstva Blesku, telegramy a lístky ze všech etap tury i výstřižky z cizích a českých novin.

Druhý den po příjezdu do Hamburku (27.7.1876) startovala čtyřka Blesk při velkých veslařských závodech hamburských. Bylo počasí větrné, prudké vlnobití edému z veslařů před startem zlomeno veslo. Bylo to k zoufání, ale mužstvo neztratilo hlavu, požádalo nablízku stojící loď o půjčení vesla, a ač se kratší a těžší veslo nehodilo, startovala čtyřka Blesk, značně handicapována cizím veslem, jaře, odhodlaně. Po zoufalém zápase dorazila čtyřka Blesk mezi šesti startujícími jako druhá, pouze 3 vt. za lodí první. Výkon ten byl všeobecně uznáván, mužstvo obdrželo pamětní odznaky a veslařská společnost Blesk dala raziti bronzovou medaili na paměť jízdy Blesku Praha – Hamburk, kterou účastníci podělili.

